

Réunion Grand Est :

Vendredi 7 Juillet 2017 à 10h00 à TOMBLAINE.

Réunion d'été du Comité Directeur :

Vendredi 7 Juillet 2017 à 19h00 à LAVAL SUR TOURBE.

Merci de bien vouloir indiquer votre présence ou absence auprès d'Amandine TESSIER : nathalie.lmca@wanadoo.fr

Le Secrétariat Administratif de la LMCA sera fermé le Jeudi 13 Juillet 2017 et le Mardi 18 Juillet 2017.

Le nouveau Camion de Chronométrage arrivera prochainement. Ci-dessous quelques photos.



Ligue Grand Est
Réunion du 7 juillet 2017

Paris, le 30 juin 2017

Messieurs,

J'ai le plaisir de vous confirmer que la prochaine réunion des Membres Fondateurs de la Ligue Grand Est se tiendra :

Vendredi 7 juillet 2017 de 10 h à 17 h 00

Maison Régionale des Sports
Digicode d'entrée 256A
Salle Myrtille
13 rue Jean Moulin
54510 TOMBLAINE

L'ordre du jour est le suivant :

- Q.1 – Adoption du procès-verbal de la réunion du 5 mai 2017 ;
- Q.2 – Signature des statuts, règlement intérieur, code de discipline et d'arbitrage de la Ligue Grand Est ;
- Q.3 – Analyse du traité de fusion et calendrier de fusion ;
- Q.4 – Organisation de l'Assemblée Générale Élective de la Ligue Grand Est ;
- Q.5 – Étude du plan de communication ;
- Q.6 – Dossier de subventions pour la Ligue Grand Est ;
- Q.7 – Questions diverses.

Je vous prie de croire, Messieurs, à l'assurance de mes meilleurs sentiments.



Sébastien POIRIER
Président

**ORDRE DU JOUR DU COMITE DIRECTEUR
7 JUILLET 2017 à LAVAL SUR TOURBE**

Le mot du Président		TOURTE J.P.
Réunions	FFM - Grand Est	Les dernières réunions Réunion du jour FAIVRE J. Les présents à Tomblaines
Comité Directeur du 24 Mars 2017 à Sainte Menehould	A entériner	TOURTE J.P.
Trésorerie	Point sur la Trésorerie Subventions	LEVEQUE G. GIRAUX M.
Vie de la Ligue	Médaille FFM Achat vêtements Moto cross et autres Problème Arden Moto Passion Camion de Chronométrage Composition de la commission de Moto-Cross Site d'inscription en ligne (DEVIS) Insulte d'un père de pilote envers la Direction de Course Mise à jour éventuelle du calendrier Réunion d'automne et d'hiver AG Ligue 2017 (17/02/2018 à ESSOYES)	TOURTE J.P. GABREAUX M. TOURTE J.P. CHEURLIN N. et autres TOURTE J.P. GABREAUX M. Divers TESSIER A. TOURTE J.P. TOURTE J.P.
Le tour des Commissions	Commission de Trial Commission de Moto-Cross Interligue Educatifs Commission de Vitesse, Tourisme et Rallyes Commission d'Enduro Indemnités Coupe des Régions ENDURO Dérogation exceptionnelle (CHPT ENDURO)	LEBEGUE F. GABREAUX M. DANEL L. LEVEQUE G. CREPIN J. TOURTE J.P. CREPIN J.
Les autres instances	Collège Technique Indemnités OCT Comportement des OCT sur les épreuves Collège Educatif Collège Chronométrage Collège des Commissaires Arrêt d'un pilote par un commissaire Autres problèmes Collège Formation Tribunal Régional (TRDA) Comités départementaux Motoball	FRIQUET J. DANEL L. GABREAUX M. GOURDET M. SOT M. / LAROSE D. SOT M. TOURTE J.P. TOURTE J.P.
Questions diverses		
Fin de la Réunion		

PROCES VERBAL – COMMISSION DE MOTO-CROSS

PROJET

23 JUIN 2017 à LAVAL SUR TOURBE



Etaient présents :

- M. GABREAUX Mickael
(Président)
- M. BECARD Joël (Membre)
- M. COLLADO Anthony (Membre)
- M. DANIEL Ludovic (Membre)
- M. DELANDHUY Jean-Noël
(Membre)
- M. PIETRZYKOWSKI Jérémy
(Membre)
- M. RONGIARD Pascal (Membre)
- M. SEGUIN Philippe (Membre)
- M. VIGREUX Jean Marc
(Membre)

Egalement présents :

- Mlle TESSIER Amandine
(Secrétaire Administrative de la
LMCA)

- M. DAVERDON Joss (Délégué
Pilote)
- M. VAN PARYS Eddy (Délégué
Pilote)
- Mme SEGUIN Sandrine

Excusés :

- M. CHAPLAIN Laurent (Membre)
- M. CHEURLIN Nicolas (Membre)
- M. FAIVRE Joel (Membre)
- M. GOURDET Marcel (Membre)
- M. LAROSE Didier (Membre)
- M. SIMON Alain (Membre)
- M. TOURTE Jean Pol (Président de
la LMCA)
- M. PETERLE Jean François
(Délégué pilote)
- M. LALBATRY Antony (Délégué
pilote)

Mickael GABREAUX ouvre la séance à 20h00 et remercie les membres présents ainsi que les délégués pilotes. Il indique que la présence des délégués pilotes en réunion permet d'échanger et communiquer plus facilement.

Il débute par énoncer les sujets qui seront abordés durant la soirée.

Point sur le début de saison :

Sainte Ménéhould : Les plateaux étant complets, il n'y a eu aucun pilote non-qualifié. Les inscriptions ont été fermées aux pilotes Hors Ligue. Le club a donc eu moins d'engagés que l'année précédente.

Jean Marc VIGREUX précise que les pilotes sont satisfaits lorsqu'ils peuvent tous rouler sans être obligé de repartir après les essais.

Mickael GABREAUX rappelle aux membres que l'on peut ouvrir ou fermer manuellement l'inscription des pilotes Hors Ligue.

Sur le déroulement de la journée, l'ordinateur du chronométrage a planté dès le matin. Nous avons dû reprendre l'ancien PC « Maître » pour chronométrer et nous avons dû créer l'épreuve et installer la nouvelle imprimante, ce qui a pris un peu de temps. Heureusement que cet incident a eu lieu à Sainte Ménéhould. Nous sommes descendus au local d'Amandine pour reprogrammer. Nous nous sommes également aperçus d'une erreur de configuration de transpondeurs dans la catégorie Trophée 125cc. Ces problèmes ont été résolus pour midi et nous avons réussi à terminer l'épreuve à 18h00.

Mickael GABREAUX précise que suite aux aléas rencontrés au chronométrage, Jean Pol TOURTE a demandé d'investir dans tout le matériel, afin qu'il soit en double pour pouvoir contrer aussitôt une panne éventuelle.

Eddy VAN PARYS précise que les résultats ont été affichés tardivement. Cela arrive régulièrement, sauf à Sainte Ménéhould en Nocturne où Anthony COLLADO est allé afficher les classements dès la fin de chaque manche.

Mickael GABREAUX répond que les classements ont été affichés tardivement à la première épreuve puisque nous avons dû reprendre l'essai chrono des Trophée 125cc à la main. Mickael GABREAUX précise également que c'est aux clubs de fournir une personne pour l'affichage.

Il faudrait que les panneaux d'affichages se situent à proximité du camion pour faciliter l'affichage des résultats.

Mickael GABREAUX a une idée pour la création d'un panneau d'affichage qui pourra être transporté dans le camion de chronométrage sur chaque épreuve.

Joël BECARD indique que les pilotes se plaignent des points de moyenne attribués à ceux qui participent aux différents Championnats de France. Ceux qui ne font que le Championnat de Champagne se trouvent défavorisés.

Mickael GABREAUX répond que c'est la Commission de Moto-Cross qui a instauré cette règle depuis quelques années. La moyenne actuelle n'est pas définitive puisque lorsqu'un pilote participe à une épreuve du Championnat de Champagne sa moyenne est remise à jour en fonction de ses résultats.

Moulin St Hubert : Humide mais roulant. Les 85cc ont mal débuté leur saison puisque c'est la première année que les Ligues et les Kids sont mélangés. La pluie n'a pas rendu la tâche facile aux pilotes.

Jean Marc VIGREUX trouve que la catégorie side-car est très triste. Ils ne sont pas assez et la catégorie n'est pas assez homogène. Cela rend l'épreuve monotone.

Eddy VAN PARYS indique que la seule féminine inscrite au Trophée cette année préférerait faire ses essais avec les Trophée 125cc que les Trophée Open.

Mickael GABREAUX répond que c'est elle qui a décidé de s'inscrire en Trophée Féminins, puisqu'elle avait peur de ne pas se qualifier. Il explique que le fait de s'inscrire au Trophée Féminins lui permet d'être qualifiée d'office, mais aussi d'être obligée de rouler avec les Trophée Open, puisqu'il n'y a pas de limites de cylindrée.

La Neuville aux Joutes : L'épreuve s'est bien déroulée.

Jérémy PIETRZYKOWSKI demande si à l'avenir, deux courses de la même discipline seront encore acceptées dans le même week-end ?

Mickael GABREAUX pense que non. Il a essayé de faire son possible auprès le Président du MC du Pavillon afin qu'il décale sa date, mais Denis DETOUCHE n'a pas pu car celle-ci était imposée à cause du Championnat de France vétérans. Les clubs se sont donc arrangés ensemble sur le choix des catégories.

Mickael GABREAUX présent à La Neuville aux Joutes, précise qu'il n'a pas envie de relancer l'année prochaine une catégorie QUADS, car même pour une épreuve de National QUADS, les pilotes se retrouvent très peu sur la grille.

Philippe SEGUIN pense que c'est trop tard pour relancer une catégorie QUADS car les pilotes se sont tous portés vers l'endurance GRAND EST et vers la Lorraine.

Jérémy PIETRZYKOWSKI répond que ce n'est pas plus mal, car les quads rendaient les circuits dangereux après leurs passages comme par exemple sur des circuits de craie.

Champignol Lez Mondeville : Au matin, un problème de réception au niveau de la télévision a été décelé mais cela a été résolu pour les essais chronométrés.

Joss DAVERDON indique que les parents des Kids avaient peur du circuit pour leurs enfants.

Ludovic DANIEL précise que le tracé était le même que les autres années et que le circuit est plus impressionnant qu'il n'est dangereux. De plus, ce sont des 85cc qui ont rencontré plus de difficultés que les 65cc, car il n'arrivait pas à passer le « camel » alors que certains 65cc le passent sans problème.

Poulangy : La course a démarré avec un peu de retard, puisque le club s'est fait voler le fil de boucle.

Eddy VAN PARYS indique que c'est embêtant d'être garé dans le second parc coureur, puisqu'il faut attendre la fin de l'épreuve pour repartir. C'est dommage pour les pilotes qui terminent de bonne heure et qui ont de la route pour rentrer.

Mickaël GABREAUX répond que l'on aura toujours du mal à gérer ces problèmes là et que nous ne pouvons pas imposer quoi que ce soit aux clubs sur les placements des parcs coureurs.

Jérémy PIETRZYKOWSKI explique qu'un commissaire était très mal placé et lorsqu'il agitait son drapeau les pilotes ne le voyaient pas. De plus, il était situé à un poste où il y a eu beaucoup de chutes.

Mickaël GABREAUX a été informé de cela par Valentin ROBERT (Pilote en 125cc Ligue). Valentin ROBERT y est allé pour prendre les drapeaux, suite à une chute au même endroit, car il n'y avait plus le commissaire. Mickaël GABREAUX a été faire la morale aux pilotes de la série Trophée 125cc, car personne n'avait respecté le drapeau jaune agité alors que Valentin se trouvait quasiment en milieu de piste pour les faire ralentir. Les pilotes lui ont répondu qu'il fallait relever les numéros des pilotes qui n'avaient pas respecté.

Jean Marc VIGREUX pense qu'il faudrait disqualifier tout le monde dans des cas comme celui-ci. Il précise que normalement un commissaire ne peut pas relever les numéros des pilotes puisqu'il doit être dos à la piste.

Hermonville : Terrain bien préparé, de belles courses.

Joss DAVERDON trouve inadmissible qu'un contrôleur technique se permette de parler comme un chien aux pilotes.

Sandrine SEGUIN a également trouvé que celui-ci a été désagréable à son égard lors du Motocross de Fresne les Reims.

Jean Marc VIGREUX répond qu'il estime ce contrôleur technique, mais depuis que Joël FRIQUET l'a fait entrer à la CDSR, il a pris la grosse tête.

Philippe SEGUIN indique que ce contrôleur vient de l'UFOLEP et il a été viré pour les mêmes motifs.

Eddy VAN PARYS précise que certains pilotes manquent aussi de respect envers les officiels.

Jérémy PETRZYKOWSKI précise que si l'officiel est respectueux, le pilote le sera aussi. En revanche, si l'officiel n'est pas respectueux il est compréhensible que le pilote ne le soit pas non plus.

Pascal RONGIARD pense qu'il faut remonter les informations à son Président de Collège afin de le recadrer.

Mickaël GABREAUX répond que Joël FRIQUET recadre toujours ses contrôleurs mais qu'ils n'en font qu'à leur tête.

Jean Marc VIGREUX trouve anormale que les commissaires techniques courent sur le terrain dès que le pilote chute pour récupérer immédiatement le casque.

Eddy VAN PARYS indique qu'il a passé son pare pierre à une épreuve où il a été accepté et il s'est vu refuser le même pare pierre à l'épreuve suivante car l'étiquette s'effaçait. Il faudrait que tout le monde travaille de la même façon car cela prête à confusion.

Taillette : Terrain dangereux, les appels et réceptions de tables étaient défoncés.

Ludovic DANIEL indique que le Président du club n'a pas été très diplomate envers lui. Ludovic est allé gentiment lui demander s'il pouvait refaire quelques parties du circuit afin que ce ne soit pas dangereux pour les Kids. Jean PIRE lui a répondu s'il n'était pas content, il pouvait repartir avec ses Kids.

Jérémy PIETRZYKOWSKI pense qu'il serait bien que chaque délégué pilote et un officiel fassent ensemble le tour du circuit la veille de l'épreuve, afin de dire au Président du club les modifications à apporter.

Mickaël GABREAUX répond que c'est l'une des premières questions qu'il avait proposées lorsqu'il est entré à la Commission de Motocross.

Jean Marc VIGREUX répond que certains clubs ne sont pas équipés comme d'autres et ne peuvent plus toucher au circuit, car ils n'ont plus le matériel.

Joel BECARD indique que c'est au Directeur de Course et l'organisateur de faire le tour du circuit.

Eddy VAN PARYS pense que les préparations des circuits font que les clubs se retrouvent avec un nombre élevé où faible d'engagés. Si les pilotes apprécient la préparation du terrain, ils reviennent d'année en année, en revanche si le terrain n'est pas bien préparé il ne faut pas s'étonner que le nombre d'engagés soit faible.

Montgueux : De belles courses de Championnat de France et un beau spectacle avec la course à l'américaine.

Problème de réception télé en raison de l'émission par le double chronométrage (France et Ligue). Le problème a été résolu pour les manches en branchant la télévision par VGA.

Joss DAVERDON trouve dommage que les pilotes Open Ligue n'aient pas pu faire un tour de reconnaissance avant la 1^{ère} Manche.

Fresne les Reims : Poussière maîtrisée avec la lance à incendie sur certains endroits de piste.

Jean Marc VIGREUX indique qu'il y avait une grosse souche non protégée à l'endroit où Romain CHAUDERLOT a eu son accident l'année dernière. La direction de course a demandé au club de faire le nécessaire avant le début de la manifestation.

Joss DAVERDON précise que le club a refusé de travailler le circuit alors qu'une personne leur a proposé ses services pour faire la réfection de la piste.

Mickaël GABREAUX répond qu'il est toujours possible de travailler la craie. Il suffit juste d'avoir le matériel nécessaire.

Manre : Jérémy PIETRZYKOWSKI indique que les avis étaient partagés sur la nouvelle partie du circuit. Certains l'ont trouvé glissante et d'autres l'ont apprécié.

Eddy VAN PARYS pense qu'il faudrait faire quelque chose pour les voitures qui se garent dans les parcs coureurs, car une voiture a gêné un pilote qui n'a pas pu repartir, puisque celle-ci lui bloquait le passage.

Mickaël GABREAUX explique l'erreur de Marcel GOURDET (Directeur de Course Adjoint). Il a décidé d'arrêter un pilote avec Frédéric LAGAÚDE sur la partie haute du circuit. Or, ils n'en avaient pas le droit.

Mickaël GABREAUX indique que beaucoup de pilotes ont sauté lors de la chute d'Aurélien WILTGEN, il a donc été faire la morale sur la grille de départ à l'ensemble des coureurs avant la seconde manche.

Les deux premières séances d'essais chronométrés ont été écourtées par erreur de la Direction de Course.

Eddy VAN PARYS trouve qu'il est compliqué de faire des bons temps chrono car il y a toujours des pilotes d'arrêtés à droite et à gauche et donc des drapeaux jaunes. Il demande également pourquoi la durée des essais chronométrés est différente pour les Trophées et les Ligues alors qu'ils paient tout deux les mêmes droits d'engagements. De plus certains Trophées roulent avec les Ligues pour les Chronos. Ils ont donc l'avantage de rouler 3 minutes supplémentaires.

Mickaël GABREAUX précise que la commission est là pour favoriser le haut-niveau.

Sainte Ménéhould : Terrain très bien préparé.

Les pilotes regrettent l'absence d'éclairage dans le second parc coureur.

Joss DAVERDON et Eddy VAN PARYS précise que le fond du circuit était mal éclairé.

Mickaël GABREAUX s'est demandé si l'on doit conserver cette épreuve Nocturne au Championnat puisque l'éclairage n'est jamais suffisant.

Joss DAVERDON indique qu'un pilote a sauté sous drapeau jaune et il trouve anormal que celui-ci n'est pas été sanctionné.

Ludovic DANIEL répond qu'il n'a pas vue de lui-même. Il a donc écouté la parole des officiels et des pilotes concernées, et a conclu par un avertissement puisque la situation prêtait à confusion.

Mickaël GABREAUX ajoute que Marcel GOURDET et Frédéric LAGAÚDE rencontrent quelques problèmes dans leur club. Ils ont été retirés du comité et depuis cet incident, ils se font remarquer en essayant de causer des problèmes à la Ligue. Il pense qu'il ne faudrait pas que cela se reproduise régulièrement. Il demande l'avis aux membres de la Commission quel comportement il doit adopter ? Avertissement ou sanction...

Ludovic DANIEL indique qu'il faudrait leur parler de l'arrêt du pilote à l'épreuve de Manre.

Jean Marc VIGREUX pense qu'il faudrait leurs faire un courrier gentil afin d'éviter qu'ils ne se braquent pas.

Mickaël GABREAUX pense que le courrier pourra être mal pris.

Pascal RONGIARD pense qu'il faudrait que Mickaël téléphone ou parle à vive voix à Marcel GOURDET et Frédéric LAGAÚDE en leur rappelant quels sont leurs droits sur les épreuves.

Jean Marc VIGREUX explique aux membres qu'il s'est fait insulter avec Didier LAROSE à l'épreuve de Sainte Ménéhould, par un père d'un pilote Kid, suite à l'arrêt de la course sous drapeau rouge.

La direction de course a décidé d'arrêter la manche en raison d'un nombre important d'accompagnateurs de pilotes dans une zone interdite au public.

Jean Marc VIGREUX précise que lui et Didier LAROSE refuseront d'officier en tant que Directeur de Course, pour les prochaines séances éducatives.

Mickaël GABREAUX lui répond que lorsque l'on officie, c'est pour toutes les catégories.

Pascal RONGIARD demande si cet incident a été notifié sur le rapport de clôture.

Mickaël GABREAUX et Ludovic DANIEL feront une remontrance à la prochaine course à tout le monde et propose de faire un courrier au père du pilote concerné.

Jérémy PIETRZYKOWSKI indique que c'est le père qui a fauté et non son enfant, il pense que ce n'est pas à son fils de subir la sanction. Lui-même le prendrait mal à l'âge de l'enfant concerné.

Jean Marc VIGREUX pense également qu'il ne faut pas sanctionner l'enfant.

Philippe SEGUIN précise qu'au Mini-vert, si les parents fautent, l'enfant est sanctionné.

Mickaël GABREAUX répond que le pilote est responsable de ses accompagnateurs.

Eddy VAN PARYS pense qu'il faut sanctionner afin d'éviter que cela se reproduise.

Pascal RONGIARD répond que lui-même a sanctionné un pilote au Championnat de France de PIT BIKE à Loches sur Ource. Le pilote a été exclu.

Vote : Exclusion du N°10 en Kids 65cc lors de la prochaine épreuve où il sera inscrit.

Oui : 7 – Abstention : 1 – Non : 1.

Le pilote Tayron FETTIG sera donc exclu de la prochaine épreuve où il sera inscrit.

Jean Marc VIGREUX indique que Pascal ROUSSEAU et Frédéric GALAT ont eu un mauvais comportement à Sainte Ménéhould.

Ludovic DANIEL répond que Pascal ROUSSEAU a insulté les personnes qui étaient au bord de piste.

Vote : Courrier avec Avertissement (Charge au Président ou au Comité Directeur d'aller plus loin).

Oui : 8 – Abstention : 1 - Non : 0

Philippe SEGUIN pense que ce n'est pas à la Commission de Motocross de prendre cette décision.

Mickaël GABREAUX répond que l'on ne peut pas laisser passer cela.

Inter Ligue 125cc :

Mickaël GABREAUX explique que les Ligues s'étaient mises en accord lors du Congrès Fédéral pour décider la date. Joël FAIVRE représentait la Champagne Ardenne et il a oublié de nous informer. La date de l'Inter-ligue étant la veille du Motocross d'Hermonville, nous avons décidé en accord avec le Comité Directeur de refuser d'y participer. Les autres ligues prévenues tardivement ont regretté notre absence pour cet événement. Nous avons dû trouver une solution pour envoyer des pilotes à cette inter-ligue sachant qu'il avait une course du Championnat de Champagne le lendemain. Mickaël GABREAUX a demandé l'accord aux membres de la Commission par mail pour attribuer 50 points par manches à tous les participants. Un contrat a été établi afin que les pilotes sélectionnés s'engagent à être en pleine possession de leurs moyens sous peine de ne pas recevoir les points.

Les pilotes ont donc tous accepté à l'acception de Jason DEPIERREUX.

Jérémy PIETRZYKOWSKI avait fait une proposition de Ferdinand LAMOUREUX tardivement, elle n'a donc pas été exploitée car les premiers pilotes avaient déjà été contactés.

Mickaël GABREAUX énonce les résultats de l'équipe. Au chrono, la Champagne Ardenne se classe 1^{ère} avec 18 secondes de mieux que la seconde équipe. Nos pilotes ont été malchanceux, car en 1^{ère} manche, Tanguy PROST a été victime d'une casse mécanique et en 2^{ème} manche, deux autres pilotes ont également été victime de casses mécaniques.

Stage de Détection :

Les pilotes que pensaient envoyer Ludovic DANIEL et Mickaël GABREAUX ont 14 ans. La sélection doit se faire entre 11 et 13 ans. Ils doivent donc revoir leur sélection au complet.

Inter Ligue Kids :

L'Inter-ligue Kids avait d'abord été annulé, puis il a été reprogrammé à la même date que la finale du Mini vert.

Cette année, le déplacement sera loin. Le terrain où sont accueillis nos pilotes se situe au beau milieu de l'Alsace. Le coût prévisionnel des frais de déplacements de deux équipes s'élèverait aux alentours de 5000 €.

Jean Pol TOURTE a donc contacté M. POMMIER de la Ligue d'Alsace pour lui exprimer son ressenti. M. POMMIER est d'accord avec Jean Pol TOURTE pour l'envoi d'une seule équipe sur les deux.

Mickaël GABREAUX pensait réduire les indemnités.

Philippe SEGUIN précise que lorsque l'on s'engage dans de telles organisations, certaines années, nous sommes avantagés et d'autres moins.

Etant donné que l'Inter-ligue Kids n'a rien coûté l'année dernière, les membres proposent d'envoyer tout de même les deux équipes.

Vote : Qui est pour envoyer deux équipes à l'Inter-ligue Educatif ?

Oui : 9 – Abstention : 0 – Non : 0.

Pascal RONGIARD quitte la réunion à 23h45.

Questions diverses :

Eddy VAN PARYS a plusieurs questions diverses.

Il demande si l'on peut intervertir les séries sur les horaires d'une épreuve à une autre car ce sont toujours les mêmes qui débutent.

Il demande si l'on peut laisser rouler les Ligues avec les Ligues et les Trophées avec les Trophées lorsque cela est possible.

Mickael GABREAUX répond que cela est possible pour les essais, mais pas en manches car ce sont les temps chronométrés qui font la qualification en Ligue ou en Trophée. Le but étant de faire progresser les pilotes et les inciter à monter en Ligue l'année suivante.

Il demande s'il est possible d'éviter de faire monter que 2 ou 3 pilotes du Trophée en Ligue lorsque cela arrive car cela fausse les classements.

Jérémy PIETRZYKOWSKI répond qu'il avait déjà proposé cette idée lors d'une précédente réunion car cela s'est déjà produit.

Joël BECARD demande s'il est possible de coopter un membre de son club, M. CANAPVILLE Simon au Collège Educatif mais également si la Ligue peut l'aider financièrement à passer son examen pour devenir formateur.

Ludovic DANEL répond qu'il a également une personne à présenter et à coopter au Collège Educatif. Il s'agit de M. CANDRINA Régis, père de 3 pilotes éducatifs qui aident régulièrement Ludovic sur les épreuves.

Mickael GABREAUX répond que la Ligue n'a jamais participé financièrement au passage des examens des Brevetés puisqu'ils peuvent en faire leur métier.

Vote pour coopter M. CANAPVILLE Simon et M. CANDRINA Régis au Collège Educatif :

Oui : 8 – Abstention : 0 – Non : 0.

Jean Marc VIGREUX trouve anormal que deux membres de la Commission n'aient pas leur qualification de Commissaire Sportif, car le manque de délégué se fait ressentir sur quelques épreuves.

Jérémy PIETRZYKOWSKI veut bien le passer.

Une demande sera faite à Laurent CHAPLAIN pour savoir s'il souhaite repasser son examen.

Joss DAVERDON se propose volontaire pour passer également l'examen.

Jean Marc VIGREUX demande si la Ligue peut réinvestir dans des vêtements d'été pour les membres de la Commission de Motocross.

Mickael GABREAUX répond que la demande sera soumise au Comité Directeur et précise qu'il faudra prévoir des packs complets pour les nouveaux membres qui n'ont aucun vêtement de la Ligue.

Eddy VAN PARYS demande pourquoi le prix des engagements est plus cher dans les autres régions, comme par exemple en Ile de France où l'engagement est à 45 €.

Mickael GABREAUX répond que c'est une volonté de la Ligue de Champagne Ardenne de conserver ce tarif et les primes d'arrivées. Nous sommes d'ailleurs l'une des Ligues les moins chers de France. Il faut savoir que nous allons fusionner avec la Ligue Grand Est et que les Ligues d'Alsace et Lorraine, sont plus chers et ne donnent pas de primes.

Mickael GABREAUX précise également que les dépenses des clubs pour l'organisation d'une épreuve augmentent d'année en année.

Mickael GABREAUX aborde un sujet délicat que tout le monde connaît : L'histoire d'Emilie RONFLETTE. A l'origine, elle occupait 3 fonctions. Membre du comité Directeur, membre de la Commission de Moto-cross et Présidente du collège éducatif. Le Comité Directeur l'ayant démis de ses fonctions sans préciser le domaine d'application, elle aimerait savoir si la sanction s'applique seulement à l'éducatif ou la totalité de ses anciens mandats.

En ce qui concerne l'éducatif, la décision du comité directeur a été catégorique : Emilie ne peut plus s'occuper des kids. Pour sa place au comité directeur, le positionnement est tout aussi précis. Elue par l'Assemblée Générale, elle ne peut être démise que par l'Assemblée Générale. Enfin, pour la commission de moto-cross Mickaël GABREAUX précise qu'Emilie RONFLETTE est toujours volontaire pour être membre et qu'elle a toujours bien fait son travail. En conséquence, il est favorable à son maintien. Bien évidemment c'est le Comité Directeur qui tranchera mais Mickael GABREAUX voudrait connaître la position de la Commission de Motocross.

Joël BECARD répond qu'il a reçu une lettre de la Ligue où il était notifié qu'Emilie RONFLETTE ne faisait plus partie de la Ligue.

Mickael GABREAUX répond que la Ligue ne peut pas l'exclure du Comité Directeur, car elle a été élue en Assemblée Générale.

Mickael GABREAUX indique qu'Emilie ne fait plus partie du Collège Educatif et il trouve que cela est suffisant.

Jean Noel DELANDHUY demande un vote à bulletin secret pour connaître l'avis de la Commission de Motocross.

Vote : Emilie RONFLETTE doit-elle rester à la Commission de Motocross ?

Oui : 6 – Abstention : 0 – Non : 2.

Mickael GABREAUX clôture la réunion à 00h55